

## 日産スカイライン 25GT TURBOに新仕様

↓ LV-N365a 日産 スカイライン  
2ドア スポーツクーペ 25GT TURBO  
オプションパーツ付  
(黄) 98年式

5月  
予定

↓ LV-N366a 日産 スカイライン 2ドア  
スポーツクーペ 25GT TURBO  
パトロールカー(山梨県警察)



※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

## ●パッケージサイズ

LV-N365a: W130mm × H130mm × D46mm (ウィンドウ付サック箱)  
LV-N366a: W100mm × H42mm × D40mm (サック箱)

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ  
※LV-N366aのアンテナはユーザー取り付けパーツです。

## ●ここが見どころ●

- ①いま再評価されているER34型！
- ②外装パーツが組み換え可能(N365a)
- ③実際に配備されていたパトカーを再現(N366a)！

## 重量:

LV-N365a: 約100g,  
LV-N366a: 約60g

原産地: 中国

版権元商品化許諾申請済

直列6気筒エンジンを搭載した最後のスカイライン、R34型。モデルライフ途中で旧プリンス村山工場での生産が終了するなど、日産車として様々な歴史の転換点に立っていたクルマでした。GT-Rを除く基準モデルは2001年までのわずか3年間しか生産されませんでしたが、現在では世界的な人気車となっています。TLV-NEOでは2016年に製品化した4ドアに加え、2025年より2ドアの展開を始めました。今回は2ドア前期型の新仕様を追加します。

N365aは前期型の最高性能モデル25GT TURBOで、当初のイメージカラーだった黄色ボディとしました。純正オプションの前後バンパーおよびリアスポイラー(トランクリッド一体)が付属し、ノーマル仕様との選択・組み換えが可能です。

N366aは当時配備されていたパトカーを再現。実車にも追加されていた「GT-R」バッジにもご注目ください(N366aはバッジの組み換えはできません)。

【文責:トミーテック】

自動車の歴史を遊ぶ

発売元/販売元: 株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。